

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2020-28

Subject: ATA 32 - LANDING GEAR – NOSE WHEEL STEERING SYSTEM – UN-COMMANDED NOSE WHEEL DEVIATION

Applicability: De Havilland Aircraft of Canada Limited (formerly Bombardier Inc.) model DHC-8-401 and -402 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-28-E.PDF>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin alert service. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/menu-1152.htm>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/managementservices-referencecentre-menu-113.htm> .

You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at services@tc.gc.ca for questions regarding this service.

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

Numéro: CF-2020-28

Sujet: ATA 32 - TRAINS D'ATERRISSAGE – CIRCUIT D'ORIENTATION DU TRAIN AVANT – DÉVIATION NON SOLLICITÉE DES ROUES AVANT

Applicabilité: Les avions de De Havilland Aircraft of Canada Limited (anciennement Bombardier Inc.) modèle DHC-8-401 et -402

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-28-F.PDF>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter :

<http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-menu-113.htm>.

Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou services@tc.gc.ca pour toutes questions à l'égard de ce service

#####